

Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Дмитриевский сельскохозяйственный техникум»

**ПРИНЯТО**  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 1д  
«29» 02 2016 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ОБПОУ «Дмитриевский  
сельскохозяйственный техникум»  
Приказ № 2440 от «29» февраля 2016 г.  
  
Т.Ф. Брусильцева

**Положение**  
о практическом вождении автомобилей  
в ОБПОУ «Дмитриевский сельскохозяйственный техникум»

Дмитриев  
2016

**Положение**  
**о практическом вождении автомобилей**  
**в ОБПОУ «Дмитриевский сельскохозяйственный техникум»**

1. Данное положение распространяется на всех обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку водителей.

1.1. Учащиеся должны овладеть практическими навыками по вождению автомобиля, безопасному выполнению работ по его обслуживанию и пройти проверку полученных знаний и навыков.

1.2. К обучению вождению автомобиля допускаются обучающиеся, согласно графика вождения предоставившие справку о медицинском осмотре, прошедшие вводный инструктаж (при приеме на учёбу) и на рабочем месте (один раз в три месяца), а также при наличии необходимых знаний правил дорожного движения и основ безопасности дорожного движения.

1.3. В начале первого занятия каждый обучающийся должен получить инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности с соответствующей записью в журнале инструктажа по охране труда на рабочем месте. Периодичность инструктажа перед каждой новой темой (работой), но не реже 1 раза в 3 месяца.

1.4. В программу этого инструктажа входит: - положения данной инструкции; - требования безопасности движения; - меры пожарной безопасности; - инструктаж на 1-ю группу электробезопасности.

1.5. Необходимо помнить, что при обработке практических вопросов и задач по устройству, техническому обслуживанию и вождению автомобиля, обучающийся может получить травму или заболевание от:

- незащищённых (не закрытых) вращающихся частей автомобиля, особенно вращающихся лопастей вентилятора при работающем двигателе;
- нагретых частей двигателя (особенно от выпускного коллектора и при открытии пробки-термостата радиатора);
- заводной рукояткой из-за неправильного пользования ею;
- электрического тока (высоковольтным разрядом);
- падающего автомобиля из-за неправильного применения домкрата;

- отравления выхлопными газами, а также газовым топливом автомобиля; - отравления парами бензина и антифриза (тосола);
- шума, загазованности и запылённости;
- острых кромок и заусенец на деталях и механизмах;
- срыва ключа или излома воротка; - пониженной или повышенной температуры воздуха;
- отдельных компонентов, входящих в состав технических и специальных жидкостей и лакокрасочных материалов, оказывающих вредное воздействие через покров или дыхательные пути.

#### 1.6. В процессе обучения обучающиеся обязаны:

- выполнять указание мастера (преподавателя, инструктора);
- выполнять только его задания;
- при вождении выполнять требования знаков, дорожной разметки, светофоров и сигналов регулировщика, соблюдать правила дорожного движения;
- содержать в чистоте и исправности СИЗ, инструмент и рабочее место, а также выполнять правила личной гигиены;
- уметь применять огнетушители и оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях.

1.7. В случаях недостаточной видимости, оснащённости и обзорности соблюдать особую осторожность при движении.

#### 1.8. Обучаемому запрещается:

- без разрешения мастера (инструктора) и в его отсутствии садится в автомобиль, запускать двигатель, приводить автомобиль в движение, устанавливать домкрат и поднимать им автомобиль, производить любые регулировочные и ремонтные операции (даже отработываемые в ходе обучения), заправлять автомобиль топливом и открывать капот при работающем двигателе, производить любые работы с аккумуляторной батареей, открывать крышку горячего радиатора;
- стоять спереди и сзади автомобиля в непосредственной близости от него при нахождении за рулём одного из обучаемых.

## **2. Требование безопасности перед началом уроков вождения (выполняется мастером инструктором)**

2.1. Пройти ежедневный (предрейсовый) медосмотр и получить путевой и маршрутный листы.

2.2. Лично убедиться, что автомобиль укомплектован, исправлен и на нём можно проводить занятие. Если будут выявлены какие-либо дефекты, их следует устранить, при невозможности сообщить администрации техникума для принятия решения.

2.3. Проведение инструктажа с обучаемым о порядке (схеме) данного урока вождения, напомнить основные требования ПДД и требования п.п. 1.8. данной инструкции.

## **3. Требования безопасности во время урока вождения**

3.1. При управлении автомобилем руководствоваться Правилами дорожного движения.

3.2. В случае предстоящего усложнения обстановки обучения (выезд на дорогу с интенсивным движением, проезд сложных перекрёстков, площадей, железнодорожных переездов, изменения погодных условий и т.п.) инструктор проводит дополнительный инструктаж обучаемого.

3.3. При движении автомобиля двери должны быть плотно закрыты.

3.4. При остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.5. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах.

## **4. Требование безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. В случае вынужденной остановки, особенно на подъём или на спуске, необходимо, не отключая трансмиссию, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, подложить под колёса инвентарные упоры, установить знак аварийной остановки, выяснить причину и устранить неисправность. Устранение неисправности при работающем двигателе (кроме регулировочных работ) – запрещено. Если устранить неисправность невозможно необходимо сообщить о случившемся в техникум и дожидаться техпомощи.

4.2. В случае возгорания автомобиля необходимо срочно остановиться, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, высадить людей, перекрыть подачу топлива, вызвать пожарную команду, приступить к ликвидации очага пожара, используя имеющиеся средства пожаротушения. Помнить, что бензин бесполезно гасить водой. По возвращении в техникум сообщить администрации.

4.3. При необходимости оказания первой помощи пострадавшему нельзя: - самому вправлять вывихи; - при подозрении на травму позвоночника – перемещать пострадавшего; - при воздействии на человека электрического тока – брать за него руками (с целью оттащить в сторону): в начале надо применять меры по собственной защите от поражения электротоком.

4.4. Пострадавшему при несчастном случае следует немедленно оказать первую помощь, устранить воздействие на организм человека опасных и вредных факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (погасить горящую одежду, освободить от действия электрического тока и т.п.), оказать первую доврачебную помощь, вызвать «скорую медицинскую помощь» или доставить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение, сохранить до расследования обстановку и состояние оборудования таким, каким оно было в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не приведет к аварии.

4.5. При ожогах (пламенем, горячими предметами) нельзя:

- промывать раны;
- прокалывать пузыри;
- срезать кожу и «приварившуюся» одежду;
- смазывать рану какими-либо маслами. Необходимо наложить на рану сухую стерильную повязку.

4.6. При переломах, вывихах, ушибах;

- остановить кровотечение и наложить стерильную повязку, а также обеспечить покой повреждённому органу;

- остановить кровотечение тугой повязкой (или жгутом), которую следует наложить выше места повреждения (в качестве жгута можно использовать резиновую трубу, подтяжки, ремень и т.п.); под жгут обязательно подложить записку с указанием времени его наложения, т.к. держать его можно не более 1,5-2 часа, иначе наступит омертвление конечности;

- перелом зафиксировать наложением шины (палки, доски, куском фанеры и т.д.);

- при закрытом переломе шину накладывают поверх одежды; - к месту травмы прикладывают холод (резиновый пузырь со льдом, снегом, холодной водой, холодные примочки) для уменьшения боли.

## **5. Требования безопасности после урока вождения**

5.1. Помыть автомобиль и поставить его в бокс или на отведённое место для стоянки. Заглушить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить ходовую часть и подложить инвентарные упоры с обеих сторон колёс. В холодное время года слить воду из радиатора и системы охлаждения. Осмотреть автомобиль и устранить обнаруженные неисправности. Запереть двери кабины и навести порядок вокруг автомобиля.

5.2. Если автомобиль остаётся на специальных подставках на ночь проверить надёжность его установки. Оставлять автомобиль и агрегаты висящими на тросе подъёмного механизма запрещается.

5.3. После ремонта автомобиля привести в порядок рабочее место: очистить и убрать лежаки, подставки, подъёмные механизмы, обтирочный материал собрать в железные ящики, убрать детали и мусор, освободить проходы; вычистить и убрать инструмент и приспособления.

5.4. Снять спецодежду и средства индивидуальной защиты, почистить их и убрать на место.

5.5. Перед приёмом пищи тщательно вымыть руки и лицо тёплой водой с мылом, а если работа была связана с этилированным бензином – обязательно прополоскать рот водой и вымыть руки керосином, а затем тёплой водой с мылом.

5.6. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы сообщить администрации образовательного учреждения.

5.7. Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции, несут ответственность в дисциплинарном порядке в зависимости от характера и последствий нарушений.

6. За техническое состояние автомобиля несёт ответственность в первую очередь мастер производственного обучения по вождению автомобиля.



7. За выпуск автомобиля на трасу несёт ответственность ведущий инженер образовательной организации.

8. На экзамены в ГИБДД г. Железногорск образовательное учреждение выделяет автомобили для студентов.